

Tisková mapa

Mladá Boleslav, 17. 9. 2024



Tisková mapa Udržitelnost

Obsah

| | |
|----------------------------------|----|
| Úvod..... | 2 |
| Proměna energetického mixu | 4 |
| Přechod na biomasu | 6 |
| Služby výkonové rovnováhy | 8 |
| Kontakt | 10 |

ŠKO-ENERGO: Energetický partner pro udržitelnou budoucnost

Mladá Boleslav, 17. září 2024 – Společnost ŠKO-ENERGO zahájila ambiciózní cestu k dosažení uhlíkové neutrality do roku 2030. Již více než 25 let zajišťuje ŠKO-ENERGO stabilní a ekologicky šetrné dodávky energie pro výrobní závody Škoda Auto a teplo pro tisíce domácností v Mladé Boleslavi. Systematicky proměňuje svůj energetický mix, aby v roce 2030 využívala pouze obnovitelné zdroje energie a dodávala klientům své služby a produkty s bilančně nulovými emisemi uhlíku. Podpoří tak splnění závazku společnosti Škoda Auto přejít ve svých českých závodech do roku 2030 na uhlíkově neutrální výrobu. Zásadním krokem se stane modernizace teplárny v Mladé Boleslavi, která umožní při spalování kompletně nahradit hnědé uhlí biomasou.

ŠKO-ENERGO byla založena v roce 1995 jako společný podnik automobilky Škoda a dalších partnerů a navázala na historii energetických provozů, které byly součástí středočeské automobilky už od konce 19. století. Aktuálními majiteli ŠKO-ENERGO jsou Škoda Auto (44,5 %), VW Kraftwerk (22,5 %), E.ON (21 %) a ČEZ (12 %). Hlavním úkolem společnosti je zajišťovat stabilní a efektivní dodávky elektrické energie a tepla pro výrobní závody Škoda Auto v Mladé Boleslavi, Kvasínách a Vrchlabí. ŠKO-ENERGO rovněž dodává teplo pro více než 14 tisíc domácností v Mladé Boleslavi, čímž přispívá ke komfortnímu bydlení a energetické bezpečnosti obyvatel města. Její aktivity jsou ale daleko širší.

Důležitý partner pro Škoda Auto, Mladou Boleslav a ČEPS

ŠKO-ENERGO se specializuje na komplexní služby průmyslové energetiky, které využívá Škoda Auto. Společnost provozuje teplárnu v Mladé Boleslavi a kogenerační jednotky a plynové kotle v závodech Kvasiny a Vrchlabí, které využívají kombinaci zemního plynu a biometanu pro výrobu elektrické energie a tepla. Pro Škoda Auto zajišťuje nejen elektrickou energii a teplo, ale také dodávky stlačeného vzduchu, zemního plynu, demineralizované vody, čištění odpadních vod a provoz a údržbu vnitropodnikových sítí a energetických zařízení. Dále provozuje téměř 2000 dobíjecích bodů pro elektrické vozy ve výrobních závodech automobilky a solární elektrárny na střeších hal a logistických objektů. Pro město Mladá Boleslav je společnost významným partnerem, který obyvatelům poskytuje cenově dostupné teplo, provozuje dobíjecí infrastrukturu pro elektrické vozy a podporuje místní regionální aktivity v oblasti sportu, kultury, ekologie a vzdělávání. Od roku 2017 se ŠKO-ENERGO také podílí na stabilizaci přenosové soustavy provozované firmou ČEPS poskytovanými službami výkonové rovnováhy.

Průkopník environmentálních inovací

Od počátku svého vzniku dokazuje ŠKO-ENERGO, že je ochrana životního prostředí pevnou součástí její DNA. Již v roce 1999 společnost uvedla do provozu moderní teplárnu v Mladé Boleslavi, která se stala pilotním projektem programu Kjótského protokolu na snížení emisí CO₂ za Českou republiku. Špičková technologie umožnila postupnou proměnu energetického mixu a přechod od černého uhlí na směs hnědého uhlí a biomasy. V průběhu let ŠKO-ENERGO rozvíjela ekologicky šetrné technologie, například instalovala kogeneračních jednotky v závodech Kvasiny a Vrchlabí, které kombinují výrobu tepla a elektrické energie, a neustále optimalizuje provoz pro zvýšení energetické efektivity a snížení emisí.

V roce 2018 zprovoznila ŠKO-ENERGO u mladoboleslavského letiště svou první veřejnou dobíjecí stanici pro elektromobily. O rok později v mladoboleslavském závodě instalovala zařízení UGS, jež ve vybraných důležitých provozech vyřešilo problémy se stále čtenějšími poklesy a krátkodobými výpadky v sítích vysokého napětí. Energetická společnost také přispěla k proměně závodu Škoda Auto ve Vrchlabí, který se v roce 2021 stal prvním uhlíkově neutrálním výrobním závodem v koncernu Volkswagen. Ve stejném roce uzavřela ŠKO-ENERGO jako první korporátní subjekt v České republice PPA smlouvu (Power Purchase Agreements), která umožňuje dlouhodobý odběr zelené elektrické energie s certifikátem od konkrétního dodavatele.

ŠKO-ENERGO: uhlíkovou neutralitu přinese proměna energetického mixu

Mladá Boleslav, 17. září 2024 – ŠKO-ENERGO, energetický partner Škoda Auto, plánuje do roku 2030 zásadní proměnu svého energetického mixu. V současné době společnost využívá kombinaci fosilních a obnovitelných zdrojů. Během následujících let hodlá fosilní paliva zcela opustit a dosáhnout uhlíkově neutrální výroby energií.

Uhlí jako fosilní palivo od roku 2027 plně nahradíme dřevní štěpkou a další rostlinnou biomasou. Využití dřevní štěpky v energetice představuje návrat ke kořenům a přirozené udržitelnosti. Dřevo se na rozdíl od fosilních paliv neustále obnovuje.

Jaromír Vorel, jednatel

V roce 2023 se energetický mix ŠKO-ENERGO skládal z hnědého uhlí (37 %), zemního plynu (24 %), biomasy (18 %) a zelené elektřiny s certifikátem (21 %). Toto složení odráželo postupný přechod od fosilních paliv k obnovitelným zdrojům – od roku 2010 se mladoboleslavské energetické společnosti díky němu podařilo snížit roční emise ze 637 000 tun CO₂ na 365 000 tun CO₂, tedy o podstatných 43 %. Pro dosažení uhlíkové neutrality ovšem musí ŠKO-ENERGO fosilní paliva ze svého energetického mixu zcela vyloučit.

Uhlíkově neutrální energetický mix v roce 2030

Zcela klíčovou roli v budoucím uhlíkově neutrálním energetickém mixu společnosti ŠKO-ENERGO bude hrát biomasa, která kompletně nahradí hnědé uhlí. Tuto zásadní změnu umožní modernizace teplárny v Mladé Boleslavi, která proběhne v letech 2024 až 2027. Po jejím skončení bude palivo pro její fluidní kotle ze 70 % tvořit dřevní štěpka a ze 30 % fytopelety.

Druhým největším zdrojem obnovitelné energie se stane biometan (26 %), který po kogenerační jednotce ve vrchlabském závodě Škoda Auto zcela nahradí zemní plyn také v provozech automobilky v Mladé Boleslavi a Kvasínách. Přechodem na biometan dosáhne ŠKO-ENERGO úsporu 76 000 tun emisí CO₂ za rok.

K dekarbonizaci produkce mladoboleslavské energetické společnosti přispěje také energie z větrného parku Melč (2 %), jehož čtyři turbíny vyprodukují 26,3 GWh energie ročně v rámci PPA kontraktu.

V roce 2023 bylo na objektech Škoda Auto instalováno 5 468 fotovoltaických panelů, které ročně dodají 2 GWh zelené energie. Příští rok je doplní dalších 1 692 panelů na střechách objektů ŠKO-ENERGO. Společně tyto solární elektrárny vyprodukují 2,64 GWh elektrické energie ročně. Realizace střešních fotovoltaik za poslední dva roky pak doplnila již dříve realizovaný projekt výstavby solárních panelů na střechách Servisního centra Škoda Auto v Kosmonosech. Energii, kterou ŠKO-ENERGO nevyrobí, vyřeší nákupem zelené elektřiny s certifikátem od konkrétních dodavatelů, vyrobené výhradně z obnovitelných zdrojů energie.

Postupnou proměnou energetického mixu ŠKO-ENERGO pokračuje ve své misi dosáhnout do roku 2030 uhlíkové neutrality a zásadním způsobem přispět k environmentálnímu závazku automobilky Škoda Auto – přejít do roku 2030 na zcela uhlíkově neutrální výrobu ve svých závodech v České republice.

Přechod na biomasu: Klíčový krok k uhlíkové neutralitě v Mladé Boleslavi

Mladá Boleslav, 17. září 2024 – Společnost ŠKO-ENERGO přechází na biomasu jako hlavní palivo ve své teplárně v Mladé Boleslavi, a míří tak k dosažení uhlíkové neutrality do roku 2030. Modernizace zařízení, která proběhne v letech 2024 až 2027, umožní kompletní nahrazení uhlí dřevní štěpkou a rostlinnými fytopeletami, což povede ke snížení emisí CO₂ o 290 tisíc tun ročně. Tento projekt představuje jednu z největších investic do obnovitelných zdrojů energie v České republice.

Pro dosažení závazku uhlíkové neutrality do roku 2030 je modernizace teplárny zásadním krokem. Realizace projektu si vyžádá investici ve výši 180 milionů eur a téměř polovinu tohoto rozpočtu pokryje dotace z Modernizačního fondu Státního fondu životního prostředí České republiky.

Tomáš Kubín, jednatel

Biomasa nahradí hnědé uhlí

Dřevní štěpka, která bude tvořit 70 % palivového mixu modernizované teplárny, pochází z vedlejších produktů lesní těžby, jako jsou kůra, větve a odřezky. Proces spalování dřevní štěpky je považován za uhlíkově neutrální, protože CO₂ uvolněné při hoření odpovídá množství, které stromy absorbovaly během svého růstu. Dlouhodobé smlouvy s dodavateli štěpky zaručují stabilní přísun této suroviny. Veškerá biomasa bude pocházet z území České republiky, což zaručí ŠKO-ENERGO energetickou soběstačnost bez závislosti na fosilních palivech. Korektní pěstování lesa, těžbu i následnou obnovu lesů, odkud dřevní štěpka pochází, definuje lesní zákon České republiky. Dřevní štěpku v kotlích teplárny z 30 % doplní fytopelety z cíleně pěstovaných rostlin. Transport biomasy do teplárny obstará ekologicky nejšetrnější vlaková doprava.

Modernizace teplárny v Mladé Boleslavi

Náhrada hnědého uhlí za biomasu si vyžádá přiměřenou úpravu provozních technologií, které zohlední nižší výhřevnost a další specifické vlastnosti dřevní štěpky. V průběhu let 2024 až 2027 proběhne retrofit dvou stávajících fluidních kotlů K80 a K90 a výstavba zcela nového fluidního kotle K20. V areálu také vyrostou velkokapacitní sila, kde se bude štěpka skladovat, a její třídírna. Dále

vzniknou zařízení pro vykládku a dopravu dřevní štěpky ke kotlům a prodloužení se dočká také železniční vlečka.

Modernizace teplárny ŠKO-ENERGO si vyžádá celkovou investici 180 milionů eur, přičemž 87 milionů eur bude financováno z Modernizačního fondu Státního fondu životního prostředí ČR. Projekt zahrnuje pokročilé systémy filtrace a čištění emisí, což zajistí splnění nejpřísnějších evropských standardů pro ochranu ovzduší. Pozitivní ekologický dopad modernizace bude naprosto zásadní – přinese snížení 290 tisíc tun emisí CO₂ ročně.

Modernizovaná teplárna se tak stane jedním z hlavních pilířů přechodu na uhlíkově neutrální výrobu energií a současně bude jedním z největších projektů svého druhu v České republice. Spuštěním do provozu ŠKO-ENERGO také přispěje k dosažení ambiciózního cíle automobilky Škoda Auto – přejít do roku 2030 na zcela uhlíkově neutrální výrobu ve svých závodech v České republice.

ŠKO-ENERGO se podílí na stabilizaci české přenosové soustavy

Mladá Boleslav, 17. září 2024 – Společnost ŠKO-ENERGO zajišťuje stabilní a ekologicky šetrné dodávky energie a tepla pro automobilku Škoda Auto a obyvatele Mladé Boleslavi. Do portfolia jejích aktivit patří také služby výkonové rovnováhy, které umožňují další navyšování podílu obnovitelných zdrojů v české energetice.

Pomáháme zajistit rovnováhu mezi vyrobenou a spotřebovanou energií. Naše podpůrné služby se snažíme neustále zkvalitňovat a rozšiřovat. Rozšiřování služeb v této oblasti do naší společnosti přináší nejenom další odborný rozvoj a know-how, ale také nám generuje nemalý finanční zisk.

T. Kubín, jednatel

Podíl sluneční a větrné energie na celkovém objemu vyrobené elektřiny stoupá. Výkon těchto obnovitelných zdrojů energie ovlivňují klimatické jevy a dochází k jeho proměně jak během dne a noci, tak i během roku. To vyžaduje zvýšenou potřebu stabilizace přenosové soustavy České republiky. Tato soustava vedení nejvyššího napětí, kterou spravuje společnost ČEPS, slouží k rozvedení výkonu z velkých elektráren do celého území České republiky a zároveň je součástí mezinárodního propojení Evropy. Mezi partnery ČEPSu, kteří pro něj zajišťují služby výkonové rovnováhy, patří od roku 2017 i ŠKO-ENERGO.

Služby výkonové rovnováhy slouží k zajištění stability frekvence a výkonu přenosové soustavy, tedy rovnováhy mezi výrobou a spotřebou. Pokud je v ní přebytek elektrické energie, aktivuje ČEPS služby záporné, aby se přebytek v síti eliminoval. V případě nedostatku jsou výrobní složky připraveny zvýšit dodávky elektřiny do sítě. Díky těmto službám nedochází k nouzovým stavům, ani totálním a dlouhodobým výpadkům dodávek elektrické energie, tzv. black-outům.

ŠKO-ENERGO neustále rozšiřuje portfolio služeb výkonové rovnováhy

ŠKO-ENERGO odstartovala poskytování služeb výkonové rovnováhy v roce 2017, kdy uvedla do provozu elektrokotel. Ten je ve funkčním bloku se stávajícími turbogenerátory schopen okamžitě využít přebytečnou elektrickou energii z přenosové soustavy a přeměnit ji v užitečné teplo transformací a akumulací do horké vody. Od roku 2023 ŠKO-ENERGO rozšířila své služby výkonové rovnováhy o bateriová úložiště, která umožňují ze sítě uložit nebo naopak do ní dodat 2,6 MW energie. První box bateriového úložiště je složen z lithium-železo-fosfátových baterií vyrobených pro energetické účely, druhý poté z takzvaných „second life“ baterií NMC (nikl-mangan-kobalt). Second

life využití prodlužuje život bateriím, které již dosloužily v automobilech, a oddaluje tak jejich nutnou recyklaci. Od roku 2024 pomáhají provozovateli přenosové soustavy ČEPS udržovat výkonovou rovnováhu v síti také kogenerační jednotky v Kvasínách a Vrchlabí o celkovém výkonu 6 MW.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ing. Tomáš Kubín

Jednatel a tiskový mluvčí ŠKO-ENERGO

tomas.kubin@sko-energo.cz

Mgr. Martina Vulcová

Externí komunikace

martina.vulcova2@sko-energo.cz

Tel.: +420 734 516 015

Společnost ŠKO-ENERGO, která zajišťuje energie pro automobilku Škoda Auto i město Mladá Boleslav a jejímiž podílňíky jsou kromě Škoda Auto i společnosti ČEZ, E.ON a VW Kraftwerk, významně přispívá k dosažení uhlíkové neutrality české automobilky. Zásadní je v tomto směru probíhající modernizace teplárny v Mladé Boleslavi na 100% využití biomasy, která by měla být dokončena do konce roku 2027, náhrada zemního plynu biometanem a zapojení obnovitelných zdrojů energie včetně větrného parku v Melči, který ročně vyrobí přes 26 GWh energie a funguje od začátku roku 2024.

www.sko-energo.cz